

ZAGRO E-MAXI

Маневровые работы на электротяге



ZAGRO E-MAXI



Сокращение вредных выбросов. Эффективная эксплуатация.

Новые стандарты в технологии проведения маневровых работ. Как снаружи, так и внутри помещений при помощи электротяги и запатентованной системы рельсового хода.

ZAGRO E-MAXI выполняет маневровые работы на железнодорожных и трамвайных путях. Маневровый тягач предназначен для эксплуатации без выброса вредных веществ как внутри помещений, так и снаружи.

Современная разработка маневрового тягача на комбинированном ходу с электроприводом основана на многолетнем опыте компании ZAGRO. Четыре тяговых электродвигателя с бесступенчатым

управлением и индивидуальным приводом колёс и запатентованная система рельсового хода создают новые стандарты в маневровой технике.



ZAGRO E-MAXI: 4 тяговых электродвигателя с индивидуальным приводом колёс



Экологичный в производстве и при эксплуатации. Удобный в управлении, компактный, быстрый и поворотливый. Экономичный в работе благодаря управлению одним оператором.

Высоко производительные аккумуляторные батареи обеспечивают практически бесшумную работу без вредных выбросов. Сцепные системы и дополнительное оснащение для различных условий эксплуатации делают маневровый тягач, с силой тяги 200 тонн прицепного веса, настоящим новшеством в дорожно-рельсовой технике. Система радио-дистанционного управления обеспечивает эффективную эксплуатацию тягача одним оператором и создаёт необходимые условия для экологичной и экономичной маневровой работы.

Содержание:

Небольшая ставка – Высокие показатели	4
Экономичный подход – выгодная маневровая работа	5
Повсюду в работе – Удобен в управлении	6
Удобен для сотрудников – эффективен в работе	7
В тесном пространстве – быстрая смена пути	8
Простое управление – быстрые маневры	9
Подумали обо всём – Пакет безопасности	10
Обзор преимуществ – технические данные	11

ZAGRO E-MAXI: Дополнительное оснащение и сцепные системы для различных условий работы



Небольшая ставка. Высокие показатели.

Настоящий силач – маневровый тягач ZAGRO E-MAXI обеспечивает максимальную силу тяги при малом расходе энергии.

Запатентованное направляющее устройство, расположенное перед каждым колесом обеспечивает надёжное движение E-MAXI по рельсовому пути. Использование полной массы тягача равномерно распределённой на приводные колёса обеспечивает максимальную силу тяги при малом расходе энергии. Для сравнения: Обычные тягачи вынуждены сокращать воздействие полной массы тягача из-за необходимости использования давления прижатия рельсовых направляющих уменьшающих массу воздействия на приводные колёса до 30 %.

ZAGRO E-MAXI использует полную массу маневрового тягача.



ZAGRO E-MAXI: Для прицепного веса до 200 тонн при нулевом профиле рельсового пути благодаря воздействию полной массы маневрового тягача на приводные колёса

Экономичный подход.

Эффективная и выгодная маневровая работа.

Выгодная цена благодаря применению серийных компонентов. Износостойкость и неприхотливое сервисное обслуживание. Экономичные маневровые работы при помощи РДУ.

Единая трансмиссия для движения по рельсовому и дорожному пути делает конструкцию ZAGRO E-MAXI простой и особо эффективной. Применение серийных компонентов обеспечивает высокое качество при выгодной цене тягача.

Износостойкая и неприхотливая конструкция E-MAXI обладает системой полного привода с процессорным управлением.

Система полного привода основанная на применении четырёх электродвигателей обладает наряду с АБС, и защитой от пробуксовки оптимальной передачей крутящего момента, что обеспечивает низкий износ приводных колёс. Выполнение работ одним оператором при помощи радиодистанционного управления обеспечивает краткие сроки перестановки вагонов и позволяет уменьшить количество необходимого персонала.

- **Высокое качество при выгодной цене**
- **Оптимальная передача крутящего момента**
АБС и защита от пробуксовки
- **Низкий износ приводных колёс**
- **Уменьшение необходимого количества персонала и эксплуатационных материалов**

Маневровый локомотив



ZAGRO E-MAXI: Выгодная цена благодаря применению серийных компонентов. Износостойкость и неприхотливое сервисное обслуживание.

ZAGRO E-MAXI



Повсюду в работе.

Удобен в управлении.

Железные дороги, ППЖТ и промышленные предприятия – ZAGRO E-MAXI повсюду находит достойное применение.

На железных дорогах, ППЖТ, промышленных предприятиях и в метро ZAGRO E-MAXI является незаменимым помощником при перемещении вагонов.

ZAGRO E-MAXI подкупает своей маневренностью, быстротой и миллиметровой точностью при использовании в мощных установках, на подрельсовых станках для обточки бандажей колесных пар, точном позиционировании при погрузке/выгрузке сыпучих материалов и жидкостей. Надёжное и простое управление тягачом одним оператором при помощи РДУ обеспечивает быстрое выполнение работ с прицепным весом до 200 тонн.



Удобен для ваших сотрудников.

Эффективен в работе

Тихий благодаря капсулированным приводным агрегатам – хороший обзор благодаря компактному размеру. Радиус разворота всего 1,6 м.

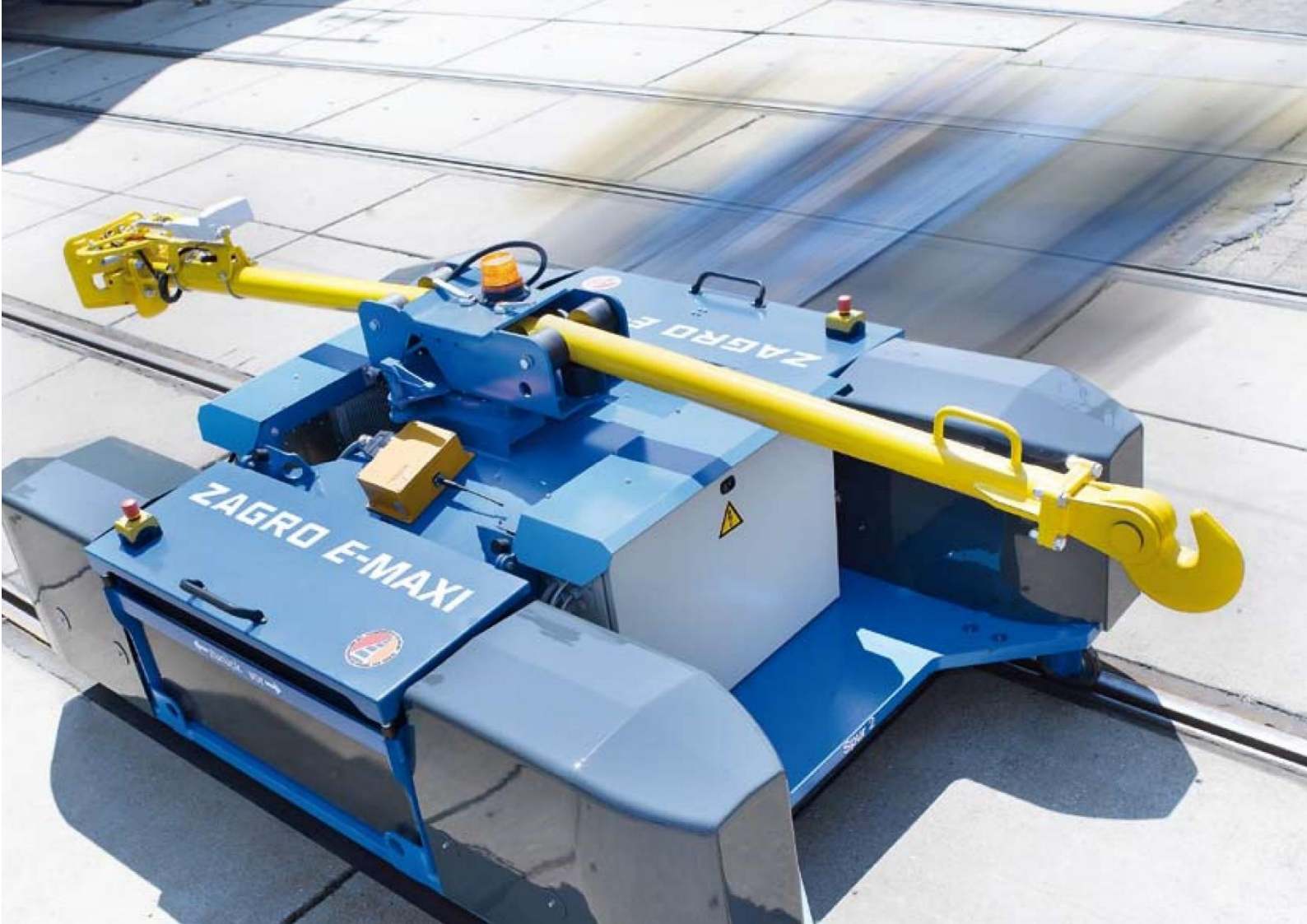
Эксплуатация не только в цеховых помещениях: ZAGRO E-Maxi тихий, небольшой и обзорный, маневренный и легко управляемый.

Кожухи из пластика над четырьмя приводными агрегатами сокращают шумы и без этого тихих электродвигателей, что обеспечивает комфортную работу особенно в закрытых помещениях.

Компактные размеры, меньше чем 2 x 3 метра позволяют быстро и легко доставить ZAGRO E-Maxi к месту проведения маневровых работ. Особенно гибко осуществляется работа в тесных цехах, ангарах, где столбы и колонны значительно ограничивают эксплуатацию больших маневровых машин. Приводные колёса с углом поворота до 135° обеспечивают тягачу ZAGRO E-Maxi непревзойденную маневренность.

Функция движение по кругу с радиусом поворота величиной всего 1,6 м позволяет осуществить разворот на месте.





В тесном пространстве.

Быстрая смена пути.

Маневренный и поворотливый в теснейшем пространстве. Рулевое управление всех колёс при помощи процессора позволяет ZAGRO E-Maxi перемещаться во всех направлениях без лишнего износа колёс.

Рельсовая направляющая перед каждым приводным колесом опускается и поднимается гидравлически нажатием кнопки на пульте радиоуправления.

Четыре тяговых колеса легко поворачиваются при помощи джойстика на угол поворота до 135°. При помощи процессорного управления опрашивается положение каждого колеса отдельно и автоматически настраивается для прохождения заданного радиуса поворота.

Таким образом снижается до минимума износ приводных колёс, которые выполнены из резины или вулколлана, даже при повороте на месте.



Простое управление. Быстрые маневры.

Цель назначения определяет: Пульт с кабелем
или радиуправление для большего радиуса

ZAGRO E-Maxi оснащается на выбор пультом с кабелем
или пультом с радиуправлением.

Съёмный пульт подсоединяется у поворотного устройства
сцепки и связан с тягачом кабелем длиной 4 м.

Пульт радиуправления оснащается удобным ремнём
для ношения и обладает радиусом действия 400 м.

Радиочастотный диапазон свободно выбирается на заказ.



Функции:

- Рельсовые направляющие вниз / вверх
- Вперёд / назад
- Рулить
- Движение по кругу / параллельное движение
- Скорость быстро / медленно (бесступенчато)
- Сигнальный гудок
- Управление сцепным устройством
- Кнопка аварийного отключения

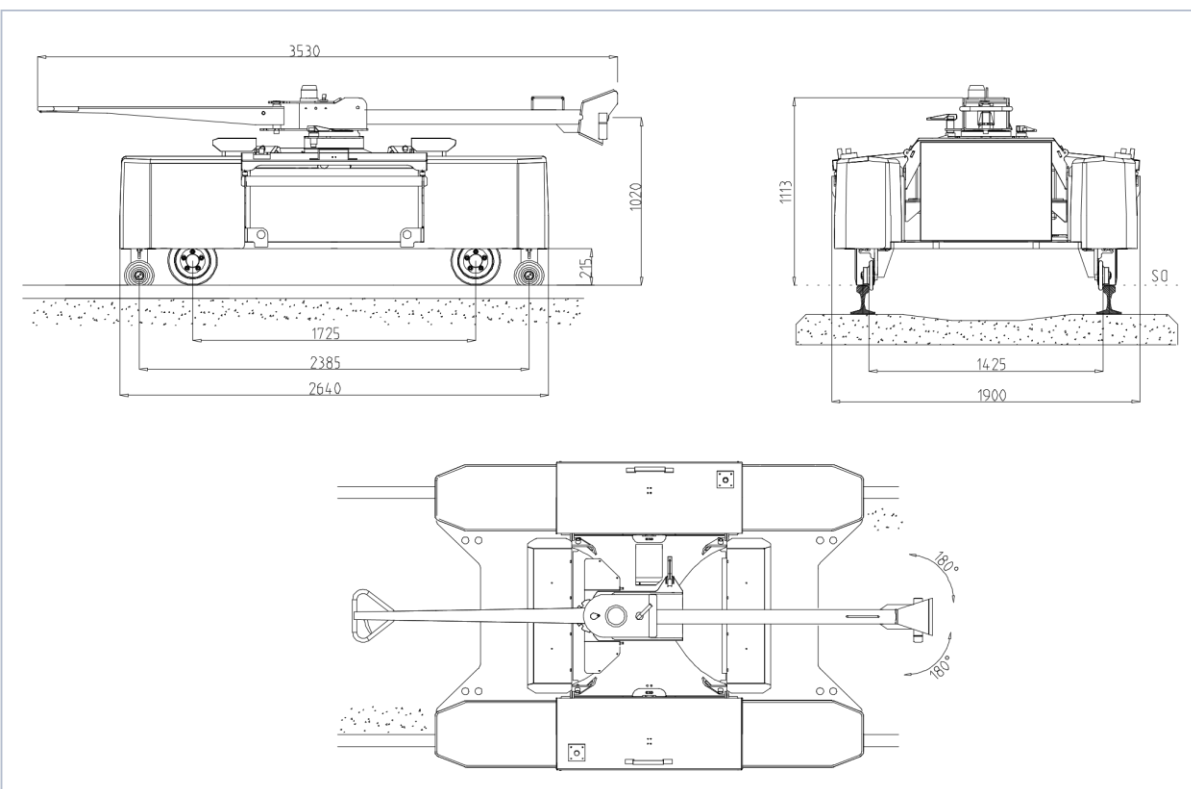




Подумали обо всём.

Пакет безопасности

- Проблесковый маячок или лампа вспышка
- Кнопка аварийного отключения на обеих сторонах и на пульте управления
- Защита от перегрузки при зарядке батарей
- Предупредительный сигнал при движении задним ходом
- Рабочее освещение
- Электромагнитные тормоза на всех четырёх тяговых двигателях
- Держатель тормозного башмака
- Дисплей с индикацией функций и уровня зарядки





ZAGRO E-Maxi

Обзор преимуществ:

- Эксплуатация в закрытых помещениях без вредных выбросов
- Разворот на месте при помощи рулевого управления всеми колёсами
- Высокая маневренность, перемещение в любом направлении
- Высокая сила тяги благодаря воздействию полной массы на приводные колёса
- Выгодная цена благодаря использованию серийных компонентов
- Износостойкий с неприхотливым сервисным обслуживанием
- На выбор стационарное или мобильное зарядное устройство
- На выбор радиоправление или кабель

сильный, маневренный, чистый

Технические данные:

ZAGRO E-MAXI на электротяге для маневровых работ на железно-дорожных путях

Направляющие	Для колеи 1520 мм Механические для эксплуатации только на рельсах или гидравлические для эксплуатации на рельсовых путях и дорогах с твёрдым покрытием
Сила тяги	200 т при нулевом профиле пути, по запросу более
Трансмиссия	Четыре колеса из резины или вулкколлана, каждое с индивидуальным приводом
Привод	Электропривод колёс с бесступенчатым управлением, 4 тяговых двигателя 80 В/5 кВт каждый
Скорость	Две позиции, переключаемые 0 - 3 км/ч и 0 - 7 км/ч
Размеры	Длина 2900 мм, ширина 1750 мм, высота 1200 мм
Радиус поворота	1600 мм
Масса	3500 кг, увеличенная масса по запросу
Управление	Пульт ручного управления с кабелем или радиоправление
Питание	2 батареи 40 В/320 Ач каждая с системой акваматик
Зарядное устройство	Стационарное или мобильное
Принадлежности	Различные системы сцепления и дополнительного оснащения
Патенты	Немецкий и европейский патенты – Patent Nr. P 6220/10 2006 025 188 A1



ZAGRO GmbH

Mühlstr. 11 - 15
D-74906 Bad Rappenau-Grombach
Tel.: +49 (0) 72 66 / 91068
Fax: +49 (0) 72 66 / 91268
info@zagro.de
www.zagro.de



www.zagro.de



Эксклюзивный дилер ZAGRO в России:

ООО "ТИМ рейл"

Россия,
Тверская область,
Калининский район,
Деревня Кривцово,
улица Индустриальная, дом 17

+7 (4822) 680489

+7 (4822) 641580

info@tim-rail.com